



1ª PRUEBA DE LA 3ª COPA TRIANGULAR DE FUN FLY MADRID, AVILA Y SEGOVIA 2015.

INTRODUCCION:

Estimados Socios:

Un año más comenzamos una serie de actividades para fomentar e iniciarnos en la competición, como en años anteriores comenzamos con un FUN FLY .

Nos hemos puesto en contacto con el club Icaro de Madrid y el Huy Huy Huy de Ávila para organizar la 3ª copa triangular de Fun Fly 2015.

De lo que se trata aparte de divertirnos, es empezar a participar en concursos y coger experiencia para en un futuro próximo aquel que quiera poder participar más seriamente en campeonatos importantes, y muy en particular crear afición para nuestros Jóvenes Pilotos,

Las pruebas van a ser muy sencillas y se puede realizar con cualquier avión o entrenador es más se aconseja mejor un entrenador.

Esta competición al constar de varias pruebas en un solo día pretende el crear un espíritu de entrenamiento en el campo de vuelo, y de esta manera no solo ir al campo a quemar combustible si no que esto tenga un fin.

PRUEBAS DE FUN FLY 2015

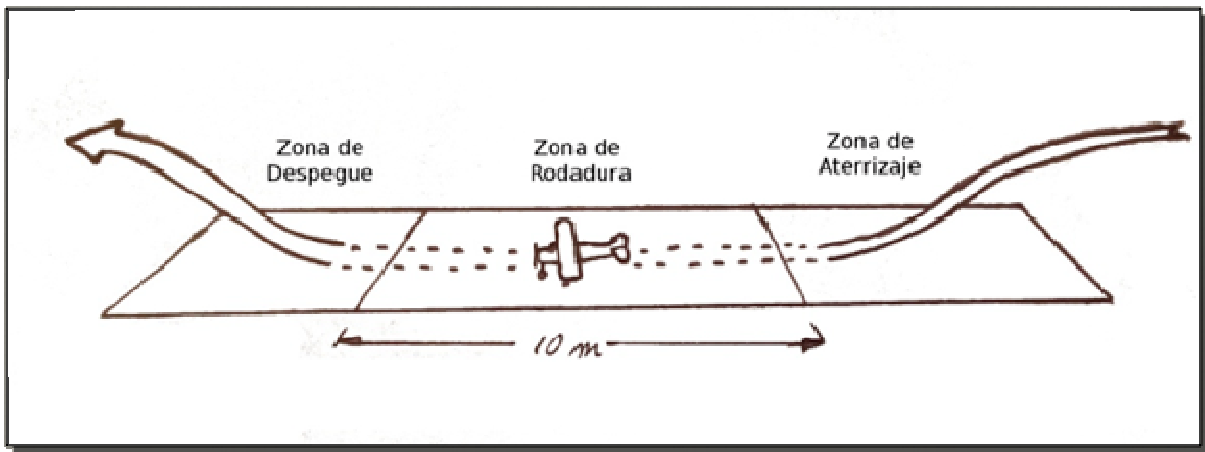
Descripción de las pruebas:

1º.-PRUEBA:

➤ Touch and go con rodadura

*La finalidad de esta prueba es rodar con el avión por la zona delimitada de 10 metros, (**no solo tocar sino rodar**) y se puntuará por número de secuencias realizadas correctamente en 3 minutos.*

También puntuará el aterrizaje dentro de la zona delimitada para ello.



Aclaraciones importantes:

-Las pasadas en las que el avión pase botando en la zona de rodadura, no se contarán.

-Para que una toma sea válida el avión debe aterrizar antes de la zona de rodadura y despegar después de rodar por esta zona.

Tiempo: 3 minutos

Puntuación: 15 puntos por pasada realizada

Aterrizaje de precisión dentro de la zona de tres metros señalizada : 30 puntos

2ª.-PRUEBA:

➤ **Enganche de la pancarta:**

Se instalará al avión de cada piloto un gancho de aproximadamente 1 metro, el cual al despegar el avión colgara de él (para ese día el Club organizador tendrá preparado los ganchos para cada piloto y el material necesario para colocar la pancarta) el avión despegará y en la pista estará instalado un sistema el cual detiene un hilo del que cuelga una pequeña pancarta a una altura de 1.50 mts aprox. , el piloto deberá aproximarse y pasar su avión sobre el sistema tratando de que el gancho "pesque" el hilo con la pancarta y llevárselo al vuelo, cabe mencionar que esta prueba ya fue probada por algunos miembros del club, y no tiene mayor riesgo, la pancarta es de un material muy ligero y no causa ningún cambio de vuelo en el avión.

Tiempo: 5 minutos

Calificación:

Se calificara según el número de intento de agarrar la pancarta, siendo solo 3 oportunidades

1ª.pasada=130ptos

2ªpasada=100ptos

3º pasada = 70 ptos

4ª pasada = 40 ptos

Nota:

En el caso de que el piloto enganche la pancarta con otra parte del avión por ejemplo el tren de aterrizaje, hélice, se le puntuará la mitad:

1ª pasada=65ptos

2ª pasada=50ptos

3ª pasada = 35 ptos

4ª pasada = 20 ptos

3ª PRUEBA:

➤ PASEO DE GARBANZOS

Esta prueba mediante un vaso de plástico sujeto al aeromodelo y se depositan 10 garbanzos.

Deberá realizar dos looping y posteriormente aterrizar en la zona señalada que será de entre línea y línea de 10 m y se tomará como bueno el primer toque que haga al aterrizar.

El vaso lo pondrá cada piloto, ya que tendrá que entrenar y preparar la sujeción de dicho vaso en el aparato como él crea conveniente y para unificar criterios el vaso tendrá que tener las siguientes medidas:

Diámetro mínimo en la parte superior del vaso :70 mm.

Altura máxima: 100mm.

El vaso tendrá que estar totalmente vacío solo con los garbanzos no se permitirá utilizar pegamento, esponjas, ect.

Tiempo para realizarla: 3 minutos.

Puntuación: Cada garbanzo que esté en el recipiente	20 puntos
Si toca dentro de la zona marcada	30 puntos.
Si toca fuera de la zona y dentro de la pista.	15 puntos
Si toca total o parcialmente fuera de la pista	0 puntos.

4ª PRUEBA:

➤ Lanzamiento de Huevo

Esta prueba consiste en hacer diana con un huevo lanzado mediante un vaso de plástico sujeto al aeromodelo, de forma que el huevo se soltara al realizar una maniobra de looping, tonel, etc., intentando depositarlo lo más cercano posible al centro de un círculo que estaba dibujado en la pista, no vale ningún artificio más que el del vaso para hacer caer el huevo.

Este círculo tiene, a su vez, dos círculos concéntricos internos que otorgan distintas puntuaciones según la distancia al centro del mismo.

Se dispone de 3 minutos para realizar esta prueba comenzando a contar en el momento que se inicia la maniobra de arranque.

El vaso de plástico que serviría para transportar el huevo, cada piloto se preparará su vaso correspondiente, aunque la organización tendrá previsto unos vasos por si fuera necesario.

Los huevos lanzados los preparará la organización y estarán rellenos de sal.

Tiempo para realizarla: 3 minutos.

Puntuación: Zona A = 140 puntos ; Zona B= 100 puntos ; Zona C= 60 puntos ; si cae dentro de la pista 40 puntos.

Normas de los aeromodelos

- Se permite utilizar cualquier tipo de avión.
- No hay límite en peso ni en superficie.
- Todos los aviones deberán tener un mínimo de cuatro funciones de mando (3 en caso de eléctricos):
 1. Corte de motor.
 2. Profundidad.
 3. Alerones.
 4. Timón.
- No se permitirá cambiar de modelo, todas las pruebas se realizarán con el mismo. No obstante y con el fin de que pueda participar el piloto en las diferentes pruebas en caso de siniestro, se podrá utilizar en las siguientes pruebas otro avión de las mismas características o parecidas con el que estaba participando, lo cual los jueces sopesarán si es igual o parecido al anterior.
- Tampoco se permitirá cambiar partes importantes de los mismos.

Normas para los pilotos participantes

- El piloto en el momento de la prueba estará solo y se situará en el sitio indicado por los jueces, por lo tanto no se permitirá que esté nadie en dicha zona.
- Todos los participantes y espectadores estarán detrás de la malla de seguridad.
- **Bajo ningún concepto** se podrá estar al lado de los jueces cuando están puntuando al piloto participante

NOTAS COMUNES A TODAS LA PRUEBAS:

- ✓ No se celebrara concurso si el número de participantes es menor de tres, lo que se comunicara a los interesados en el momento oportuno.
- ✓ La hora de comienzo del concurso será a las 10:00 de la mañana, realizándose el sorteo a dicha hora. Caso de que algún participante no estuviera en el campo a esa hora, otro compañero obtendría el número, por él, perdiendo la prueba si no llegara a tiempo de realizarla.
- ✓ Dependiendo del número de participantes se realizará una manga y si diera tiempo dos.
- ✓ Para agilizar los ejercicios y como consecuencia del apartado anterior, los pilotos estarán pendientes de cuando les toca y estarán preparados cuando el anterior suyo esté participando
- ✓ No se permitirá arrancar motores ni hacer pruebas después de la hora de comienzo del concurso (las emisoras que no sean 2.4 estarán en posesión de los jueces mientras no se vuelan)
- ✓ Cualquier duda que pueda surgir se aclarara en la reunión que se celebrara entre jueces y pilotos antes de realizarse cada prueba

LA JUNTA DIRECTIVA

NORMAS DE INSCRIPCIÓN:

En este concurso podrán participar cualquier Aeromodelista del Club o de fuera, siempre que este Federado o si no está federado tenga un seguro de responsabilidad civil. Las inscripciones se realizarán, con un mínimo de 3 días de antelación a la celebración de la prueba.

La persona encargada de las inscripciones es: Arturo Telf: 629206612 ó al mail arturopadre@depablos.net

PREMIOS, TROFEOS:

Diploma para el primer, segundo y tercer clasificado y como no podría ser de otra forma diploma para el premio astillas.

Estos diplomas se harán entrega el mismo día de la prueba.

Al final de la tercera prueba que probablemente se celebrará en Ávila, se entregará a todos los pilotos que hayan participado al menos en dos de las tres pruebas Segovia, Madrid y Ávila un vale de compra de material de Aeromodelismo.

COMIDA

A lo largo de la mañana el club tendrá preparado el desayuno y tomaremos un aperitivo que organiza e invita el club y al finalizar nos iremos todos a comer un menú típico Segoviano al precio de unos 15 € aproximadamente.

LUGAR Y FECHA

El lugar indicado para realizar el concurso será el campo de vuelo habitual "La Fuentecilla" Torredondo.

El Domingo, 17 de Mayo de 2015 a las 10:00 horas A.M.