

En esta segunda prueba del año, organizada por el Club los Halcones de Segovia, se dio cita, una vez más, todo quien quisiera a venir y disfrutar de lo que es un campeonato de IMAC, tanto pilotos como espectadores.

Por Martin Pickering



HALCONES EN SEGOVIA

Se escogió el último fin de semana de junio. El tiempo acompañó y se pasó un fin de semana repleto de grandes aviones, excepcionales vuelos, grandes pilotos y muy buenos amigos, es decir todo lo que acoge la Copa Cuadrangular. En esta segunda prueba volvieron al escenario los pilotos que no pudieron participar en la primera prueba de Segovia y aquellos que no pudieron terminar su avión a tiempo ya lo habían conseguido. Uno de los nuevos modelos en el campeonato fue el de Iker Abaiger, un Yak 55M de Krill Model de 2,60 de envergadura y con su muy llamativa decoración, el pájaro de Bruckmann, demostrando, aparte de su nivel de vuelo, que a pesar de la tendencia actual de los motores 120cc, que con un buen manejo del gas y el clásico DA100

se puede volar perfectamente. Con el suyo hacían tres Yak 55M de Krill en este campeonato, los otros dos de Gibson López y Andrés Guillaumont. Aparte de sus versiones de Krill también estaba el de Diego Yarritu de la misma envergadura pero en su versión de Goldwing. Ricardo Bravo coincidió en su modelo con Fernando Díaz de Icaza, el Mx2 de Composite ARF en su decoración roja, azul y blanca, ambos con el DA-150. El de Ricardo fue la primera vez que lo veíamos usado en competición. Otro modelo nuevo fue el de Martin Pickering con su recién estrenado Sukhoi 29 de Krill Model al 37% (3 metros) motorizado con un potente DA-170 ayudado por dos resonadores RE3 de MTW. Curiosamente, además de los "mega-alerones" los cuales tienen un tamaño de un tercio del ala y se manejan

por tres servos de 30kg, la dirección del avión es al estilo F3A en el cual el borde de fuga se ensancha en varios centímetros a cada lado, haciendo que gane una efectividad y precisión importante.

Además de las tendencias de aviones, es curioso como cada vez se va viendo más las hélices tripalas, en especial de la marca Mejzlik en su versión "N" (Narrow-Estrecho). Según los pilotos que las usan, notan una bajada en el ruido del motor (lógico por la pérdida de revoluciones) y también que el avión pierde cierto nerviosismo, por tanto ayudando a la hora de realizar tablas muy elegantes y constantes. Para las libres, donde un incremento de potencia se agradece se siguen usando las bipalas de siempre, tanto en sus versiones de carbono como de madera. Antonio Car-

los Morales, pasando de la moda del motor de 120cc para su Edge 540 de Composite ARF de 2,60 le instaló directamente un DA-170, el cual al ser tan ligero no incrementa el peso tanto como esperaríamos. Curiosamente, tanto visto en vuelo como lo que nos comentó su piloto, el avión no parece rechistar por la sobre-motorización en absoluto, de hecho en las tablas se veía trazar bastante bien (¡aunque posiblemente sea a base de motor!)

El jueves fue un día de entrenamientos libres, en el cual aprovecharon la gran mayoría de pilotos para adaptarse a las pista de vuelo y las líneas del horizonte. Las altas temperaturas se mantuvieron durante todo el día y aunque el viento fuera de poca fuerza, podía cambiar varias veces de dirección en el tiempo que duraba un vuelo. Esto no im-



El Extra 260 de Hangar-9, pasa el tiempo pero no pierde terreno, este es volado por Miguel Morales a buen efecto para la libre.



Otro gran avión, con un grandísimo piloto, el Katana de Krill de Felipe Aresti, logrando un tercer puesto en la ilimitada.



José Luis dándolo todo, apurando al máximo con su Katana de 3m dejándonos con impresionantes pasadas como esta.

plicaría problemas para los pilotos con excepción de decidirse por el sentido del vuelo, en particular para las tablas desconocidas de los días siguientes, las cuales hay que memorizar escasas horas antes de volar, con el peligro de memorizarla en un sentido erróneo ya que el viento podía cambiar en cualquier momento. Durante la mañana del viernes se siguió con los entrenamientos libres hasta el medio día, hora en la que comenzó el campeonato con las primeras tablas conocidas. A lo largo de la tarde todas las categorías volarían su primera tabla conocida utilizando la ventana de vuelo cruzada para evitar volar frente al sol. Es curioso ver como se va cambiando el panorama nacional y que la edad de "enganche" tanto al aeromodelismo como la competición IMAC es cada vez a menor edad.

En la categoría Sport pudimos ver varios pilotos de edades muy reducidas pero con muy buenas manos, como Gibson Lopez (con tan solo 10 años y desde Canarias) Luis Ortiz y Antonio Tirado, todos ellos además realizando muy buenas tablas con grandes resultados. En la Sport el "novato" (de competición al menos, ya que volando de novato tiene bien poco) Diego Yarritu realizó la mejor conocida, seguido de cerca por Iker Abaigar y Luis Ortiz. En la intermedia, con la costumbre que le va cogiendo a ganar, Pelayo López hizo una tabla que no solo le daría los 1.000 puntos sino también una ventaja sorprendente sobre el segundo Miguel Morales, ya seguido más de cerca por Arturo de Pablos quien no solo volaba, sino co-organizaba el evento. Los pilotos Felipe Aresti y Agustín Gabriel volarían en

la categoría ilimitada ya que al solo haber dos pilotos de la Avanzada, éstos tenían que volar en la siguiente categoría, pero manteniendo el ranking final de su categoría. Ambos hicieron la tabla ilimitada sin problemas y como si la hubieran estado entrenando toda la temporada, logrando la tercera y quinta mejor puntuación respectivamente. La mejor puntuación fue la de Jon Caldito, constante como siempre, y seguido por Martín Pickering todavía haciéndose al nuevo avión.

Debido a que todas las categorías tendrían que realizar tres vuelos durante el sábado (dos desconocidas y otra conocida) la organización tomó la decisión de entregarle la primera desconocida a los pilotos de las categorías Sport e Intermedia la noche de antes y así asegurar poder dar comienzo al campeonato a

primera hora como se había previsto. La categoría avanzada-ilimitada recibirían su primera desconocida por la mañana y así tener la duración de las desconocidas sport e intermedia para memorizarlas.

La dificultad de las desconocidas no pareció ser tan elevada como las de Segría y todos los pilotos pudieron aprovecharse de esto realizando buenas tablas y con muy pocos fallos. Para esta primera desconocida además se tuvo la ventaja de volar paralelo a la pista ya que por la mañana la orientación del sol no era frente a los pilotos.

En las puntuaciones hubo cambios importantes en esta primera desconocida, siendo Luis Ortiz quien haría la mejor de la Sport, seguido por Iker Abaigar. En la intermedia Arturo de Pablos pudo apartar la organización lo suficiente para ▶

Fernando Díaz, en todo lo suyo, el Torque Roll, con su MX2 de Composite-ARF.



El piloto más joven del campeonato, Gibson López, haciendo de lo que más le gusta, freestyle. Para la libre con el Sbach 342 de Pilot-RC.

► aprenderse la tabla y aún así logró clavarla y llevarse los 1.000 puntos disponibles. Le seguía Pelayo López, Ricardo Bravo y Miguel Morales. Miguel Esquer logró realizar una buena tabla, quedando justo detrás de Morales, pero desafortunadamente fue penalizado por tiempo al tener dificultades a la hora de arranque de su motor, sino tal vez hubiera puntuado aun mejor.

En la Avanzada-Ilimitada se repitieron los puestos de la conocida, aunque esta vez más apretados, con muy poca diferencia entre Jon Caldito, Martín Pickering y Felipe Aresti. Por la tarde, se volaron las segundas conocidas en las que, como es habitual al acostumbrarse un poco más a la pista y al haber echado los nervios en los vuelos anteriores, la mayoría de pilotos pudieron mejorar sus resultados.

En la Sport Andrés Guillaumot hizo un tablón, quedando en segundo lugar por los pelos, y esta vez seguido del joven Gibson López, quien habiendo visto las tablas de los demás y habiendo cogido algo más de referencia, hizo una tabla precisa y bien centrada delante de los jueces. También se quedarían con la puntuación de la segunda desconocida Rafael Ortiz y Francisco Morales.

En la Intermedia, en esta la tercera tabla, hubo un tercer ganador, esta vez Miguel Morales, seguido por Arturo de Pablos y luego Pelayo López. Además, tanto Ricardo Bravo como Miguel Esquer mejoraron sus tablas y se acercaron aún más a sus rivales más próximos y respectivos.

En la Avanzada-Ilimitada todos los pilotos mejoraron su puntuación, mientras el único piloto en mejorar su puesto fue Jose Luis Martínez quien pudo superar a Felipe Aresti con un tercer puesto.

A la hora de entregar la segunda desconocida, no pareció ser de mayor dificultad que la primera, no obstante, esta tenía una complejidad técnica importante debido a la cantidad de toneles por cuatro puntos a realizar en todos los ejes y trayectorias (subiendo, bajando, a 45, etc...). Además de los toneles por cuatro tiempos, la última figura incluía el temido derrape de cola, el cual para que puntúe es necesario que una vez se pare el avión, este baje hacia atrás al menos la distancia de un fuselaje y medio, antes de caerse hacia el lado indicado, en este caso hacia cabina. Mucho más difícil que de lo que suena, y más si hay algo de viento.

En la sport Diego Yarritu volvió a realizar el mejor vuelo, seguido esta vez de Antonio Tirado en un merecido segundo puesto. Gibson López pudo mejorar su puntuación anterior, al igual que Francisco Morales y Rafael Ortiz, quienes obtuvieron el quinto, sexto y séptimo puesto respectivamente.

En la intermedia Pelayo López hizo otro mil, Miguel Pello mejoró su puntuación de la primera desconocida quedando segundo al igual que Miguel Morales haciendo tercero y también Miguel Esquer.

En la Avanzada-Ilimitada Martín Pickering hizo la mejor desconocida aunque seguía en segundo general. Jose Luis Martínez mejoró su puntuación del día anterior al igual que Agustín Gabriel aunque se mantendrían con sus posiciones de cuarto y quinto respectivamente.

Domingo, el día más esperado del campeonato, tanto por pilotos como el público asistente. La mañana prometía, con calor, viento casi cero y mucho líquido de humo por gastar para poder "dibujar" en el cielo. Hay que resaltar que la organización puso un sistema de audio de primera, así asegurando que las libres se oigan perfectamente tanto por el público, como por el piloto

quien se suele encontrar alejado de los altavoces pero cerca al ruido del motor.

Como es costumbre, empezó la categoría Sport en orden inversa a la clasificación obtenida en las tablas, pero no quedó duda de que para terminar de rematar el campeonato Diego Yarritu realizó la mejor freestyle, con maniobras complejas y bien ejecutadas aunque al mismo tiempo sin arriesgar, ya que no fue necesario. El joven Antonio Tirado mantuvo la forma de todo el campeonato, logrando la segunda mejor puntuación de la libre y asegurándose así su segundo puesto final. Gerard Cané voló la libre con su avión de tabla al desafortunadamente tener un percañe con el de la libre al entrenar la noche de antes. No obstante, no se notó impedido por el cambio de avión y obtuvo la tercera mejor puntuación, quedando así en sexto para la general. En la libre a tan solo un par de puntos de Cané se encontraba Gibson López, quien mostró un gran control sobre su Sbach de 2.70m realizando maniobras complejas y destacando el cuchillo bajito por la pista. Le sirvió para escalar hasta el quinto puesto en la puntuación general. Iker Abaigar y Luis Ortiz ►

EN LA SPORT ANDRÉS GUILLAMOT HIZO UN TABLÓN, QUEDANDO EN SEGUNDO LUGAR POR LOS PELOS, Y ESTA VEZ SEGUIDO DEL JOVEN GIBSON LÓPEZ, QUIEN HABIENDO VISTO LAS TABLAS DE LOS DEMÁS Y HABIENDO COGIDO ALGO MÁS DE REFERENCIA, H

Piloto y organizador Arturo de Pablos estuvo en forma todo el fin de semana aun teniendo dobles tareas, logrando un segundo puesto en la Intermedia.



Miguel Pello con su Yak 54 de Aeroworks cada vez va mejorando y subiendo puesto, aunque esta vez teniéndose que conformar con cuarto.

Pilot

WWW.PILOT-RC.COM.ES



DISPONIBLE EN TRES MOTORIZACIONES 30cc 50cc Y 100cc

DISEÑADO ESPECIALMENTE PARA 3D/IMAC

RECUBRIMIENTO DE "ORACOVER"

GRAN NIVEL DE ACABADO

GRAN CALIDAD DE ACCESORIOS EN CARBONO

PESOS MUY LIGEROS

CONSTRUCCION MUY ROBUSTA Y ESTUDIADA

YA EN STOCK

COMBOS CON MOTORES DLE-30cc 55cc 111cc

DISTRIBUIDOR EN EXCLUSIVA PARA ESPAÑA Y PORTUGAL
INFO@ACRORC.COM ☎ 655580725 ☎ 968154186

AcroRC.com



Podium de la Avanzada-Ilimitada, aunque no se les podía diferenciar. En lo más alto Jon Caldito, segundo de Martin Pickering y Felipe Aresti.



Jon Caldito y su PL Prod, ya está todo dicho, una vez más el mejor duo del campeonato

► empataron en la libre, pero fue Iker quien pudo quedar por encima en la puntuación general en tercer lugar quedando Luis en cuarto. Francisco Morales con una libre ya refinada logró quedar por encima de muchos pilotos de su categoría, incluso algunos que en la puntuación general quedarían por encima suya, logrando un quinto en la libre y octavo en general. Andrés Guillamot y Rafael Ortiz optaron por no realizar la libre por diferentes motivos, así no puntuando la manga pero con las tablas de los días anteriores pudieron quedar en séptimo y noveno respectivamente. Tras los vuelos de la Sport, se procedió a realizar la foto en grupo en medio de la pista y a permitir al público a sacarse fotos con los aviones y sus pilotos.

Una vez finalizadas las fotos seguirían los chicos de la intermedia. Pelayo López una vez más fue el mejor puntuado, usando una libre no vista desde Vitoria del año pasado y con el logrando el primer

puesto del campeonato. Le seguía su compañero de club Miguel Pello a muy poca distancia y le sirvió para obtener el cuarto puesto general. Miguel Morales cambio de modelo para la libre optando por su Extra de Hangar-9 con el cual con una buena libre hizo un tercer puesto tanto en la libre como en el campeonato. Arturo de Pablos con su cuarta posición en la libre junto a mucho humo y la ventaja que había obtenido en los días anteriores logró quedarse segundo en el campeonato. En la avanzada-Ilimitada el primer piloto en salir fue Fernando Díaz. Éste aviso minutos antes de despegar de que estuviéramos especialmente atentos por una maniobra especialmente espectacular en su libre. Nada más despegar hizo el "minero" dejando al público con el corazón en la boca al hacer como si no reaccionase el motor, viendo el avión perder altura y velocidad y justo antes de realizar lo que parecía ser el inevitable aterrizaje forzoso



El nuevo Sukhoi de Krill de Martin Pickering, muy llamativo y prometedor.



Vista general de los boxes, con aviones grandes de punta a punta y todos refugados del calor intenso de todo el fin de semana.

dió motor a fondo y salió hacia arriba a todo gas al ritmo de la canción "estoy fuera de control!" Agustín Gabriel voló una libre muy bien diseñada y sobre todo al compás de la música, le sirvió para obtener una buena puntuación y quedar por encima de su compañero de club Felipe Aresti, quedando cuarto y quinto en la libre y tercero y quinto respectivamente en el puesto final. José Luis Martínez realizó una de sus mejores libres, a una altura verdaderamente mínima, casi escondiendo la cola del avión en el trigo en varias ocasiones, y todo acompañado de grandes cantidades de humo. Este vuelo le consiguió un tercer puesto en la libre pero manteniéndose como el cuarto clasificado general. Felipe Aresti realizó su libre de siempre, y aunque no fue tan al límite como lo suele hacer, le valió para un cuarto puesto en la libre pero fue suficiente para asegurarse el tercer puesto del campeonato. Martin Pickering hizo su libre del año pasado

al ser menos arriesgada con su nuevo Sukhoi ya que hasta la noche de antes no había realizado nada de 3D con el avión. No obstante realizó una buena libre, aprovechando la velocidad de rotación del avión para las partes más rápidas de su música, pero no fue suficiente para poder quitarle la manga a Jon Caldito quien estando más que acostumbrado a su avión había incluido en su libre una entrada a torque con un rápido negativo desde invertido, el cual junto con su precisión de siempre pudo llevarse la mejor puntuación, logrando así estar en el cajón más alto del podium. Ya entregados los trofeos y finalizado el evento, solo queda felicitar a Arturo de Pablos y su equipo organizador por el gran fin de semana que pasamos, y también a la Copa Cuadrangular, todos los jueces, y en general a todos los que tuvieron parte del evento. Nos vemos en la próxima en Asturias del 19 al 21 de agosto. Clasificaciones en www.copacuadrangular.com